

ПРИМИ УЧАСТИЕ В БИБЛИОТЕЧНОМ ПРОЕКТЕ "Читаем вместе дальневосточную книгу".

2 "Б" класс стал участником библиотечного проекта "Читаем вместе дальневосточную книгу". Классный руководитель Филиппова А.А., воспитатель Мадых Е. М.).
Учащиеся 2 "Б" класса создали книжки, сочинив сюжет с дальневосточным мотивом.

БУДУЩЕЕ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Площадка -Авангард-

Техническое производство, создание индустриального парка, логистика

Основные проекты:
ООО «Дней Дни Си Энергетик»
Инвестиции – 2 млрд рублей
Рабочие места – 148 человек
Реализация – 2018-2021г.

ООО «Индустриальный парк «Авангард»»
Инвестиции – 500 млн рублей
Рабочие места – 80 человек
Реализация – 2018-2020г.

ООО «Новые логистические системы»
Инвестиции – 807 млн рублей
Рабочие места – 107 человек
Реализация – 2018-2017г.

Площадка -Аэропорт-

Создание современного аэрохаба с развитой деловой и коммерческой зоной

АО «Международный аэропорт «Хабаровск»»
Инвестиции – 6,5 млрд рублей
Рабочие места – 653 человек
Реализация – 2015-2018г.

ИСТОРИИ СТРОКИ

Комсомольск-на-Амуре – город-миллион в Хабаровском крае. Является административным центром Комсомольского муниципального района и муниципальным округом, являющимся городским округом «Город Комсомольск-на-Амуре». Второй по величине город Хабаровского края и четвертый на Дальнем Востоке. От Хабаровска его отделяет 400 километров.

На Дальнем Востоке является самым большим промышленным центром. В городе находятся металлургический, машиностроительный и нефтеперерабатывающий заводы, речной порт. Существуют педагогический и технический университеты.

Основан город в 1932 году комсомольцами. Во времена СССР он являлся военно-промышленным центром. В 1959-1993 годах был закрыт для граждан зарубежных государств. Неофициально имеет наименование «город Юности».

В 1932 году на территории города был основан Амурский судостроительный завод. Также было решено основать аналитический завод.

Город делится на две исторические части: Дымги, который появился при строительстве авиазавода и центральный, либо «города», в котором главным предприятием был судостроительный завод. Фактически каждая часть города является отдельным населенным пунктом, в Комсомольске-на-Амуре нет одного центра. В настоящее время Дымги (Ленинский) и центр превратились в соответствующие административные округа, на которые и делится сам город. Во времена СССР административно-территориальное деление было несколько другим. В 1943 году появились Сталинский, Ленинский и Центральный районы. В первый из них входили жилой привокзальный массив и Амурская. В 1957 году такое деление было упразднено, а в 1972 году появились Центральный и Ленинский районы. Кроме этого в советские времена в городском округе располагался поселок городского типа Пивань.

Количество жителей города составило – 248 254 чел. (2018 г.)

Население города по национальному признаку распределено следующим образом (согласно переписи 2010 года): на первом месте по численности стоят русские (87,19%), на втором – украинцы (1,75%), а на третьем – татары (0,71%). Всего в Комсомольске-на-Амуре проживают свыше 105 народов. В них также входят нанайцы, белорусы, корейцы, азербайджанцы, чуваша, мордва, немцы, узбеки, армяне, китайцы, евреи, башкиры, якуты, молдаване, таджики, якуты, ульчи, буряты, улукейцы, орочи и так далее.



ЧИТАЕМ
ВМЕСТЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНУЮ
КНИГУ

