



ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

- **Первый этап войны. Этап стратегической обороны (22 июня 1941 г. - 18 ноября 1942 г.).**



22 июня - 20 июля - Оборона Брестской крепости;

30 июня - Создание Государственного Комитета Обороны (ГКО). Начало формирования народного ополчения в Ленинграде;

10 июля 1941 года - 9 августа 1944 года - Битва за Ленинград;

30 сентября 1941 года - 20 апреля 1942 года - Битва под Москвой;

30 октября 1941 года - 4 июля 1942 года - Оборона Севастополя;

17 июля 1942 г. - 18 ноября - Оборонительный период Сталинградской битвы;

- **Второй этап войны. Коренной перелом в войне (19 ноября 1942 г. – 31 декабря 1943 г.)**



19 ноября 1942 года - 2 февраля 1943 года -

Наступательный период Сталинградской битвы;

10 января 1943 г. - 2 февраля - Наступление войск

Донского фронта с целью ликвидации окруженных под Сталинградом немецких войск (операция "Кольцо");

5 июля 1943 г. - 23 августа - Курская битва;

28 ноября 1943 г. - 1 декабря - Тегеранская конференция глав правительств СССР, США и Великобритании;

- **Третий этап войны. Освобождение территории СССР и европейских стран. (январь 1944 г. - май 1945 г.).**



6 июня 1944 г. - Англо-американские экспедиционные силы высадились на побережье Нормандии;

23 июня 1944 г. - Начало освободительной операции "Багратион" в Белоруссии

23 апреля - Войска 1-го Украинского фронта ворвались в Берлин с юга и вышли на реку Эльба; **8**

мая в Карлсхорсте в 22ч. 43мин. состоялось подписание Акта о безоговорочной капитуляции;

24 июня в Москве на Красной площади состоялся Парад Победы.



ДАЛЬНИЙ ВОСТОК В ГОДЫ ВОЙНЫ

Весомый вклад в достижение советским народом Великой Победы внесли жители Дальнего Востока. Дальневосточники, призываемые с первых дней

войны в армию, вставали, как правило, под знамена дальневосточных войск и сил флота. Воссозданный в июне 1940 г. Дальневосточный фронт (ДВФ) во главе с командующим генералом И. Р. Апанасенко стал настоящей кузницей резервов для действующей армии. В 4 часа утра 29 июня 1941 г. отсюда ушел первый эшелон воинов-дальневосточников на запад. В боях участвовало 42 соединения Дальневосточного фронта: 17 стрелковых, 1 мотострелковая, 3 танковые и 2 кавалерийские дивизии, 13 артиллерийских, 3 воздушно-десантные и 3 стрелковые бригады, авиационные части, сотни маршевых рот. В сражениях приняло участие свыше 1 млн. посланцев ДВФ. Более 100 тыс. воинов на сухопутные фронты отправили Тихоокеанский флот и Краснознаменная Амурская флотилия. Ушла в действующую армию 102-я стрелковая дивизия, которая была сформирована из пограничников Приамурья и Приморья. Дальневосточники сражались под Москвой, Ленинградом, Сталинградом, на Курской дуге; участвовали в Днепровской эпопее, в освобождении Варшавы и Праги, штурмовали Будапешт, Вену и Берлин. Покрыли себя славой семь дальневосточных дивизий — 32, 78, 96, 98, 204 и 422-я стрелковые, 107-я мотострелковая, а также 112-я танковая бригада стали гвардейскими. Осенью 1941 г. в решающей битве за Москву участвовала 78-я стрелковая дивизия под командованием полковника (ставшего вскоре генералом) А. П. Белобородова. Сформированная в Хабаровском крае весной 1942 г. 422-я стрелковая дивизия участвовала в Сталинградской битве, в окружении и ликвидации крупной группировки гитлеровских войск под командованием генерал-фельдмаршала Паулюса. Переименованная в 81-ю гвардейскую, дивизия участвовала в освобождении Белгорода, форсировала Днепр. В боях на западном фронте около ста наших земляков удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

За годы войны освоено производство 16 видов боеприпасов. Боеприпасы производили — Хабаровский государственный союзный завод № 106 им. Молотова (ныне «Дальдизель»), завод им. Кирова, Хабаровский авиационный завод им. Горького, Амурский судостроительный завод № 199, Хабаровский судоремонтно-судостроительный завод, депо Дальневосточной железной дороги и др. Наладили выпуск мин для минометов даже в лагерях НКВД. Для снаряжения боеприпасов на ст. Эльбан форсированными темпами был выстроен снаряжательный завод, куда поступали корпуса боеприпасов с

заводов не только Хабаровского края, но и Приморского края, Читинской области. В 1942 г. производство боеприпасов стало одной из крупнейших отраслей народного хозяйства края.

Благодаря выстроенной в спешном порядке железнодорожной линии Известковая — Ургал пошли по назначению составы с добытым ургальскими шахтерами углем и молибденом с рудника «Умальта», делавшим неуязвимой броню советских танков. Были завершена железнодорожная ветка Комсомольск — Советская Гавань протяженностью 475 километров (строительство № 500 НКВД СССР) и сооружение железнодорожного полотна в тоннельном переходе через р. Амур.

Край чутко реагировал на все нужды фронтовиков. Были организованы производство лыж. Многочисленные пошивочные фабрики и мастерские производили новое и ремонтировали поношенное вещевое имущество: ватные куртки и шаровары, полушубки, головные уборы, гимнастерки и т. д. Для армейской связи освоили производство сложной радио- и телефонной аппаратуры. Санчасти Красной Армии впервые стали получать из Хабаровского края витаминное вино, лекарства из местного сырья, химвакуеты, сложные протезы и др. Хабаровский край поставлял на фронт рыбу. За годы войны в крае построены и сданы в эксплуатацию шесть рыбоконсервных заводов, девять холодильников, морской порт в Маго, 12 ледников. Широкий размах получило развитие подсобного хозяйства предприятий и организаций, а также огородничества среди населения.

К январю 1943 г. трудящимися Хабаровского края было собрано около 68 млн. рублей. Эти деньги пошли на строительство нескольких танковых колонн и авиационных эскадрилий. В крае была организована отправка на фронт посылок для бойцов Красной Армии и Военно-Морского Флота.



КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ В ГОДЫ ВОЙНЫ

В самый трагический период Великой Отечественной войны в октябре 1941 г. первый секретарь Хабаровского крайкома ВКП (б) Г. А. Борков, командование Дальневосточного фронта и Тихоокеанского флота были на приеме у Председателя Государственного Комитета Обороны (ГКО) И. В. Сталина в Кремле. Г. А. Борков предложил изменить профиль судостроительного завода - производить танки. На это Сталин ответил: « Завод должен оставаться судостроительным». Совершенствуя технологию, коллектив рабочих, инженеров и техников Амурского судостро-

ительного завода построил и сдал Тихоокеанскому флоту 2крейсера и 5 миноносцев, сторожевой корабль и 3больших охотника; а также произвел текущий, средний и гарантированный ремонт двух лидеров, пяти эскадренных миноносцев и одиннадцати подводных лодок. В 1944 г. директор завода Я. С. Сатановский отметил, что «сейчас завод способен отлить, отковать, обработать и собрать все то, что до войны получал от других судостроительных предприятий центра». За образцовое выполнение заданий ГКО судостроительный завод в апреле 1945 г. был награжден орденом Трудового Красного Знамени, сотни рабочих, инженерно-технических работников и служащих удостоились орденов и медалей. Амурский судостроительный завод отдал фронту около трех тысяч квалифицированных рабочих. Пополнение рабочих во вновь созданные семь новых цехов происходило за счет молодежи допризывного возраста и женщин.

Настоящим флагманом предприятий края, которые выпускали военную продукцию, являлся авиационный завод г. Комсомольска-на-Амуре. Накануне войны он освоил первоклассную машину — бомбардировщик дальнего



Ил-4 (ДБ-3Ф)

действия ДБ-3 конструкции Ильюшина, который в 1942 г. получил обозначение ИЛ-4. В 1941—1945 гг. коллектив завода отправил на фронт 2757 самолетов-бомбардировщиков ИЛ-4. Эти машины отвечали лучшим мировым

достижениям современной авиационной техники, на них советские летчики



ДБ-3 из 1 мтап ВВС КБФ

успешно громили фашистов. Известие о том, что в августе 1942 г. на самолетах ИЛ-4 советские летчики бомбили Пруссию, а затем и Берлин, комсомольчане восприняли как свой достойный вклад в будущую победу над врагом. За

образцовое выполнение задания Родины по производству боевых самолетов завод первым в крае среди промышленных предприятий Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 июля 1942 г. был награжден орденом Ленина. Авиационный завод за 1941—1942 гг. принял 6390 новых рабочих, из них 2000 учащихся ремесленных училищ. Дирекция завода проделала огромную работу по приему и обучению новых рабочих, созданию для них общежитий и столовых.

Аналогичное положение существовало и на других предприятиях края.

Первую плавку металла завод «Амурсталь» выдал 15 февраля 1942 г. Успехом завершилась прокладка нефтепровода Оха — Комсомольск-на-Амуре длиной почти 600 километров. Построенный во время войны Комсомольский нефтеперерабатывающий завод в декабре 1942 г. отправил первые эшелоны жидкого топлива для нужд фронта.